

Tipografia principal, Plantagene



Más del 90% de los casos de COVID-19 se presentan en zonas urbanas.

La pandemia afecta con mayor fuerza a los más vulnerables, entre ellos los mil millones de habitantes de los asentamientos informales y barrios marginales densamente poblados de todo el mundo. Incluso antes del nuevo coronavirus, la rápida urbanización significaba que 4.000 millones de personas de ciudades en todo el mundo se enfrentaban a una contaminación del aire cada vez peor, a infraestructura y servicios inadecuados, y a un crecimiento urbano incontrolado. En este momento especialmente importantes transporte público seguro, los servicios básicos fiables y los espacios públicos abiertos para garantizar la salud y los medios de vida de los habitantes de las ciudades. Los ejemplos exitosos de contención de la COVID-19 demuestran la notable resiliencia y adaptabilidad de las comunidades urbanas para ajustarse a las nuevas normas. Las ciudades superarán la pandemia, pero su preparación para la próxima crisis dependerá de la medida en que fomenten un desarrollo urbano inclusivo y sostenible basado en datos.

P46 Informe de los Objetivos de Desarrollo Sostenible 2020 en:

https://acortar.link/guINT



Lograr que las ciudades y los asentamientos humanos sean inclusivos, seguros, resilientes y sostenibles

Los espacios públicos abiertos en las ciudades del mundo promueven la salud y la productividad, pero el acceso es muchas veces limitado.

Con las ciudades en confinamiento, los espacios públicos abiertos son cada vez más requeridos. Al igual que con el transporte público, el acceso equitativo a los espacios públicos y abiertos contribuye a mejorar la productividad y la salud. En particular los espacios abiertos como las ferias comerciales son fundamentales para la economía informal, de la que muchas personas dependen para su subsistencia.

Según los datos del año 2019 de 610 ciudades en 95 países, la proporción de zonas asignadas a calles y espacios abiertos sólo alcanzó un promedio del 16% a nivel mundial. De esta proporción combinada, las calles representaban aproximadamente tres veces más terreno urbano que los espacios públicos abiertos, como parques y riberas de ríos. En cuanto al acceso, la proporción de la población que puede acceder a los espacios públicos abiertos (a menos de 400 metros de distancia a pie a lo largo de una red de calles) alcanzó un promedio del 46,7%. Se observan grandes disparidades en el acceso entre las regiones, que van desde el 26,8% en Asia oriental y sudoriental, al 78% en Australia y Nueva Zelanda. Dentro de los países, las ciudades más pequeñas registraron sistemáticamente niveles de acceso más altos que las grandes ciudades.

P49 Informe de los Objetivos de Desarrollo Sostenible 2020 en: https://acortar.link/guINT

Los cielos despejados sobre algunas de las ciudades más contaminadas del mundo ofrecen una muestra de lo que podría ser

En el año 2016, nueve de cada diez personas que vivían en las zonas urbanas del mundo respiraban aire que no cumplía con el valor de las directrices de calidad del aire de la Organización Mundial de la Salud para las partículas en suspensión (PM2,5). Ese mismo año, más de la mitad de la población mundial estuvo expuesta a niveles de contaminación del aire al menos 2,5 veces superiores a dicho valor. Entre los años 2010 y 2016, la mitad de la población mundial también experimentó un aumento de partículas en suspensión y una calidad del aire peor.

#CátedraUniversitariaDigital

San Salvador, martes 20 de julio de 2021