



Santa Tecla, 8 de marzo de 2024

CONTENIDO											
Día Mundial de la Eficiencia Energética	1	Quehacer Ambiental	4	Ecologismo	5	Noticias Ambientales	6	Conociendo la Legislación Ambiental	10	Conócenos	11

Día Mundial de la Eficiencia Energética

El 5 de marzo se celebra el Día Mundial de la Eficiencia Energética, con la finalidad de reflexionar y crear conciencia de la importancia del uso racional de la energía para el propio de bien de la raza humana, ya que, de continuar su despilfarro, esto traería consecuencias irreparables para el planeta entero.

Origen del Día Mundial de la Eficiencia Energética

Todo comienza en el año 1998, en una *Conferencia Internacional celebrada en Austria* donde se acordó crear un día que fuese emblemático para el mundo, de la importancia de cuidar y hacer un uso consciente y responsable de la energía, que es vital para la vida.

En este encuentro se debatió sobre crear estrategias para ampliar la diversificación energética a través de otras fuentes como las energías renovables y la reducción de los combustibles fósiles.

¿Qué es la eficiencia energética?

Tener claro este concepto, es fundamental, para que las personas entiendan de qué va todo esto.

La eficiencia energética, no tiene nada que ver con lo que mucha gente se imagina, es decir, dejar de seguir viviendo una vida llena de confort. Todo lo contrario.



Lo que se busca es mejorar la calidad de vida, pero sin perjudicar los recursos y la energía que es tan necesaria para el día a día.

En este sentido, lo importante es optimizar en la medida de lo posible la energía a través de otras fuentes mucho más sostenibles, como, por ejemplo, las energías renovables, introducir la práctica del reciclaje, usar fuentes de energía limpia, utilizar la energía solar y eólica, etc.

Nuestro pequeño aporte al planeta, hará la diferencia

Sí de manera consciente y responsable comenzamos hoy mismo con nuestro granito de arena, para que cada día haya una mayor eficiencia energética, el planeta será un lugar mejor para todos.

Puedes poner en práctica estos sencillos consejos, que harán la gran diferencia.

- Usa bombillas de bajo consumo (*LED*), consumen menos energía.
- Evita dejar las luces encendidas, si no le estás dando uso.
- Asegúrate de no dejar los cargadores de los teléfonos móviles en el enchufe.
- Lava y plancha la ropa, si es posible de una sola vez y así ahorrarás más energía.
- Apagar todos aquellos equipos que no estés usando, ordenadores, televisores, etc.
- Aprovechar al máximo la luz natural en nuestras actividades diarias y así evitar el uso desmedido de la luz artificial.
- Disminuir el uso de nuestros vehículos y optar por otros medios de transporte.

¿Cómo celebrar el Día Mundial de la Eficiencia Energética?

Una buena manera de celebrar el Día Mundial de la Eficiencia Energética es empezar cambiando nuestra visión del único hogar que tenemos para vivir y que no es otro que nuestro maravilloso planeta Tierra.

Pensar que nuestro futuro y el de los seres que amamos depende en gran medida de la manera como cuidemos nuestros recursos hoy.

Afortunadamente, todavía hay maneras de cambiar el destino de la humanidad, pero eso dependerá de los cambios que hagamos hoy.

Para conmemorar una fecha tan relevante empieza por hacer de tu vivienda un lugar sostenible, es decir, reduciendo al mínimo el consumo energético.

Dentro de las medidas que por ejemplo puedes aportar, es regular el termostato del agua caliente que usas para bañarte, ahorra más energía usando más el ventilador, en lugar del aire acondicionado. Hay muchas maneras de ahorrar energía.

¡Anímate desde hoy a ser parte del cambio, nuestro planeta Tierra te lo agradecerá!

Así mismo, te invitamos a compartir tus ideas y experiencias sobre este interesante tema en las distintas redes sociales a través de los hashtags *#DíaMundialde la Eficiencia Energética #eficienciaenergética*.

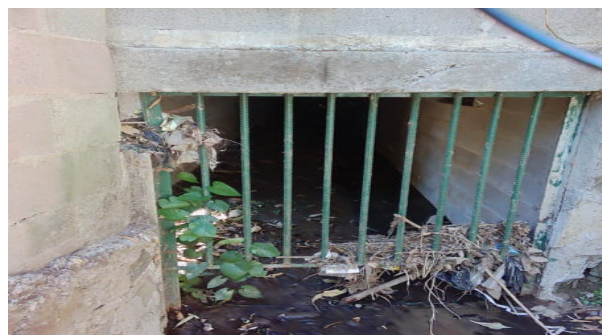


Tomado de: <https://www.diainternacionalde.com/ficha/dia-mundial-eficiencia-energetico>

QUEHACER AMBIENTAL

- ❖ El Equipo Multidisciplinario en Materia Ambiental que apoya a los Magistrados y Jueces Ambientales participó en diligencias de inspección/reconocimiento pericial por posible daño ambiental y/o de verificación de cumplimiento de medidas cautelares en los siguientes sitios:

- ✓ Meanguera, Morazán, el 23 de febrero de 2024.
- ✓ Jucuapa, Usulután, 1 de marzo de 2024.
- ✓ Ozatlán, Usulután, el 8 de marzo de 2024.



5 de marzo de 2024. Personal de la Unidad de Medio Ambiente realizó lista de chequeo sobre el manejo de desechos bioinfecciosos en el Centro Judicial de San Vicente.

Lo anterior como parte del proceso de verificación que esta Unidad realiza en las clínicas médicas y odontológicas del Órgano Judicial.

7 de marzo de 2024. Personal de la Unidad de Medio Ambiente en coordinación con la Unidad Coordinadora del Servicio Nacional de Facilitadores Judiciales, realizaron jornada educativa con el tema acceso a la justicia ambiental en la jurisdicción de San Isidro, departamento de Cabañas.

Lo anterior como parte del programa externo de formación en el tema de derecho ambiental.



ECOLOGISMO

NO

LAS PEORES HISTORIAS DE "AMOR" DEL REINO ANIMAL

SI PIENSAS QUE TU VIDA SEXUAL NO ES MUY BUENA, ESPERA A CONOCER LA DE ESTOS (POBRES) ANIMALES:

PANDA GIGANTE
SOLO TIENEN UNA VENTANA DE 2 A 3 DÍAS AL AÑO PARA COPULAR. Y SON PÉSIMOS HACIÉNDOLO.



PATO (CRIOLLO)
FUERZAN A SU PAREJA A TENER SEXO CON SUS PENES EN FORMA DE... SACACORCHO.



PSEUDOBICEROS HANCOCKANUS
ESTOS HERMAFRODITAS PELEAN CON SUS PENES EN UNA ESPECIE DE DUELO DE ESGRIMA. EL GANADOR INYECTA SU ESPERMA Y EL PERDEDOR TIENE QUE HACERSE CARGO DE LOS HUEVECILLOS.



GATO
EL PENE DEL GATO TIENE "ESPINAS" PARA RASGAR A SU PAREJA E INCITAR LA OVULACIÓN (MUY DOLOROSO), ADEMÁS DE EVITAR QUE SE ESCAPE ANTES DE TERMINAR.



MANTIS
AL FINALIZAR EL ACTO (O DURANTE EL MISMO) LA HEMBRA LE ARRANCA LA CABEZA AL MACHO. Y LUEGO SE LO COME.



PUERCOESPÍN
SU RITUAL DE "FOREPLAY" INCLUYE UN BAILE ERÓTICO Y UN -NADA ROMÁNTICO- GOLDEN SHOWER.



FUENTE: "Biology's Ten Worst Love Stories" - SMITHSONIAN

 PICTOLINE.COM

Tomado de: www.pictoline.com



NOTICIAS AMBIENTALES

¿Puede el Canal de Panamá salvarse a sí mismo?

Por: BBC

7 de marzo de 2024

La vía navegable más famosa de América se está secando.

A diferencia del Canal de Suez, el Canal de Panamá es alimentado por un lago de agua dulce, el lago Gatún, y su nivel de agua está cayendo críticamente.

Durante un viaje en barco por el Gatún, Nelson Guerra, hidrólogo de la Autoridad del Canal de Panamá, señala una regla oxidada bajo una torre en el extremo occidental del agua. "El nivel, como se ve en la regla, es de 81,20 pies", dice. "Debería ser 1,5 metros más que ahora".

En el viaje de vuelta, el barco pasa junto a viejos troncos de árbol que sobresalen del agua. Nunca se talaron del todo durante la construcción original del lago. Sólo unos pocos serían visibles en esta época del año. Pero a mitad de la estación seca, hay un bosque de ellos. El Canal de Panamá depende del agua de lluvia, que escasea.

La falta de lluvia y el fenómeno meteorológico de El Niño han contribuido al segundo año más seco en los 110 años de historia del canal.

El pasado mes de octubre fue el más seco desde que existen registros. En la región del canal ha llovido un 41% menos de lo normal, y la sequía amenaza con seguir perturbando el tráfico de mercancías con un valor de US\$270.000 millones que circula cada año por el atajo entre el Atlántico y el Pacífico.

Han tenido que introducir medidas de ahorro de agua, lo que ha supuesto que cada día puedan pasar menos barcos por el canal. Esto se debe a que se necesita agua del lago para hacer funcionar las esclusas del canal.

Efecto sobre el comercio marítimo

El número de buques se ha reducido de 36 a 24 en promedio. Además, cada buque transporta ahora menos carga debido a las restricciones de peso.



La ralentización supone un problema para el comercio mundial. En tiempos normales, alrededor del 5% del comercio marítimo mundial utiliza el canal, y el 40% del tráfico de contenedores de Estados Unidos.

Si la ruta se seca, los transportistas se verán obligados a buscar alternativas, lo que alargará la duración del viaje y elevará los costes.

Y la falta de agua no es sólo un problema para el comercio mundial. La Autoridad del Canal de Panamá también suministra agua potable a la mitad de la población del país, incluidos los habitantes de la capital, Ciudad de Panamá.

Pero los responsables del canal están tomando medidas para garantizar su viabilidad durante otro siglo, y más allá.

Planes para conservar el agua

La jefa de sostenibilidad de la Autoridad del Canal de Panamá, Ilya Espino de Marotta, afirma que están trabajando en la búsqueda de soluciones para garantizar que el canal no se quede sin agua.

"No queremos que sea un problema recurrente. No queremos que disminuyan los tránsitos ni el tonelaje", afirma.

La autoridad se ha ocupado de desarrollar un plan para invertir US\$8.500 millones en proyectos sostenibles en los próximos cinco años, que espera puedan ayudar a la vía navegable a sobrevivir, incluso cuando los cambios sacudan el planeta.

En relación con el cambio climático, Ilya Espino de Marotta afirma: "Panamá es un país muy lluvioso... pero vemos que se avecina un patrón [de reducción de las precipitaciones] que está afectando a todas partes. Así que definitivamente tenemos que prepararnos para el futuro". Una medida obvia es la conservación del agua.

El Canal de Panamá funciona haciendo transitar los barcos por una serie de esclusas sobre el nivel del mar alimentadas por el lago Gatún y el lago Alajuela, más pequeño.

Cada barco que pasa por las esclusas utiliza unos 50 millones de galones de agua, y un puñado de esclusas nuevas construidas en 2016 –las esclusas Neo-Panamax, más grandes– ahorran un 60% de esa agua.

Sin embargo, las antiguas esclusas Panamax siguen en funcionamiento, y su revisión sería un proyecto de gran envergadura. Mientras tanto, la autoridad del canal ha encontrado formas de reutilizar el agua de las esclusas, lo que se denomina llenado cruzado, ahorrando el equivalente a seis cruces diarios.

La autoridad también está considerando construir embalses, su primer gran proyecto desde que terminó el nuevo juego de esclusas en 2016.

Para ahorrar más agua en los meses de lluvia y aumentar el suministro en épocas más secas, prevén embalsar el cercano río Indio y conducir el agua dulce al lago Gatún, principal embalse del canal. El plan aumentaría el tráfico de buques entre 12 y 15 al día.

Pero no será fácil avanzar. El proyecto aún no cuenta con la aprobación del Congreso, y su construcción tardará varios años en completarse.

Otra opción es construir plantas desalinizadoras. La falta de lluvias ha aumentado la salinidad de los lagos y ríos, un reto que hay que gestionar dado que es la mayor fuente de agua potable del país. Pero esa opción es costosa y extraer la sal del agua de mar requiere una enorme cantidad de energía.

Ni siquiera se descarta sembrar nubes con la esperanza de que llueva más. El proceso de implantar grandes partículas de sal en las nubes para aumentar las precipitaciones suena futurista, pero existe desde la década de 1940.

No existe un mejor atajo

Hay que encontrar una solución para que el comercio mundial, que se ha vuelto más inestable este año, no lo sea aún más. Los volúmenes comerciales a través del Canal de Panamá han caído un 49% en comparación con su punto álgido.

José Cervantes, director general de la sucursal panameña de la naviera Agunsa, afirma que sus operaciones diarias se han visto afectadas. Los envíos de dos millones de toneladas de mercancías, desde textiles hasta alimentos, se han retrasado debido a las interrupciones en el Canal de Panamá.

Dice que el problema es que no hay otros atajos buenos.

Antes de la actual crisis del Mar Rojo, algunos buques que transportaban mercancías desde Asia fueron desviados por el Canal de Suez. Con esa opción menos segura, ha aumentado la demanda de transporte por ferrocarril y carretera a través de Panamá.

Pero José Cervantes afirma que toda esa descarga y recarga de la carga de los barcos en trenes y camiones eleva los costes. "Y esos costes suelen repercutirse en el consumidor", afirma.

Si las lluvias llegan en mayo como se espera, el canal planea aumentar el número de barcos que pueden pasar por sus esclusas, pero eso es sólo una solución a corto plazo.

Los cambios en los patrones de precipitaciones sirven como recordatorio del gran impacto que el cambio climático podría tener en el comercio mundial y en el futuro a largo plazo del Canal de Panamá.



Tomado de: <https://www.bbc.com/mundo/articles/c3gle3wz5l1o>

CONOCIENDO LA LEGISLACIÓN AMBIENTAL

ORDENANZA SOBRE DERECHOS DE LAS COMUNIDADES INDÍGENAS ORIGINARIAS PRE MAYA DE TACUBA, DEPARTAMENTO DE AHUACHAPÁN.



Fotografía tomada de internet.

- ✓ **ORIGEN:** Institución Autónoma
- ✓ **DIARIO OFICIAL:** 40
- ✓ **TOMO:** 442
- ✓ **PUBLICADO:** 27 de febrero de 2024
- ✓ **DISPONIBLE: EN:** www.imprentanacional.gob.sv



CONÓCENOS

¿Qué es un juzgado ambiental?

Un juzgado ambiental es un órgano jurisdiccional constituido por un juez y que conoce y resuelve las acciones a través de las cuales se deduzca responsabilidad civil por actos que atenten contra el medio ambiente.

Si has sufrido perjuicios a causa de daños ambientales puedes ejercer esta acción civil. Las personas naturales y jurídicas—ya sea de manera individual o colectiva— que se consideren afectadas pueden acudir al Juzgado Ambiental.

¿Cómo puedo dar aviso al Juzgado Ambiental sobre un acto que atente contra el medio ambiente?

Las personas que hayan sufrido perjuicios derivados de daños ambientales, quienes se consideren afectadas por éstos o quienes tengan conocimiento de alguna acción que daña el medio ambiente podrán dar aviso al Juzgado Ambiental—de manera individual o colectiva.

Cámara Ambiental de Segunda Instancia

¿A dónde debo acudir cuando es el Estado el que ha causado el daño ambiental?

A la Cámara Ambiental de Segunda Instancia de San Salvador, con sede en Santa Tecla, que es la encargada de conocer las demandas contra el Estado como causante de daños ambientales.

CONTACTOS:

Juzgado Ambiental de San Salvador
jambiental.sansalvador.ss@oj.gob.sv
Tel.: 25296800 ext. 4004

Juzgado Ambiental de San Miguel
juzgadoambientalsmcsj@gmail.com
Tel. : 26600884

Juzgado Ambiental de Santa Ana
juzgadoambiental.santaana@gmail.com
Tel.: 24862895

Cámara Ambiental
cambientalsegundainstancia.sansalvador.ss@oj.gob.sv
Tel.: 25296800 ext. 6811

Unidad de Medio Ambiente
Tel.: 25296800 ext. 3015, 3016 y 3017

El contenido de este boletín es creado o seleccionado con el mayor cuidado y conciencia. Sin embargo, la Unidad de Medio Ambiente no asume responsabilidad alguna por la exactitud, integridad y/o puntualidad de la información ofrecida. Su fin es informar sobre temas ambientales de actualidad.